KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 586 01 Jihlava, Česká republika tel.:
564 602 254, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 68478/2021
Sp.zn.: ODSH 213/202[redacted]

Rozhodnutí

Účastník řízení:
H. F. TOUR s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00, Praha 4 – Michle, IČO: 27452140

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný dopravní úřad dle § 34 odst. 1 písm. b) a § 11 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o silniční dopravě), projednal žádost dopravce **H. F. TOUR s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00, Praha 4 – Michle, IČO: 27452140**, doručenou dne 17. 2. 2021, a podle ustanovení zejména § 12 zákona o silniční dopravě a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále správní řád),

UDĚLUJE LICENCI

k provozování veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní

na lince 790802 Třebíč – Jihlava – Praha – Špindlerův Mlýn

právnické osobě: **H. F. TOUR s.r.o.**
sídlo: **Magistrů 1275/13, 140 00, Praha 4 – Michle**
IČO: **27452140**

Ministerstvo průmyslu a obchodu osvědčilo, že údaje o výše uvedené obchodní firmě jsou zapsány v živnostenském rejstříku pro předmět podnikání – silniční motorová doprava osobní (Úřad příslušný podle § 71 odst. 2 živnostenského zákona: Úřad městské části Praha 4). Koncesní listina č. j. ZIV/U12067/2006/MAC, ev. č. 310004-19949246 ze dne 16. 5. 2006 vydaná Úřadem městské části, odborem živnostenským, 140 45 Praha 4, Táborská 350.

Datum zahájení provozu veřejné linkové osobní dopravy podle této licence: **01. 10. 2021.**

Licence se uděluje na dobu do: **30. 09. 2023.**

a) **Trasa linky**

Kraj Vysočina

Třebíč (MK Jelínkova – MK M. Majerové – III/35116 ul. Táborská – ul. U Kuchyňky – II/351 ul. 9. května – I/23 ul. Sucheniova – MK autobusové nádraží – I/23 ul. Sucheniova – MK Pražská) – I/23 - II/405 – Okříšky (MK Masarykova – MK Jihlavská – MK Cihelna) – II/405 – Brtnice (ul. 5. května – náměstí Svobody – ul. Legionářská – ul. Jihlavská) – II/405 – Jihlava (ul. Brtnická) – II/523 ul. Znojemská – II/523 (ul. Hradební – ul. Dvořákova – ul. Jiráskova) – MK Fritzova – MK autobusové nádraží – MK Fritzova – II/523 ul. Jiráskova) – I/38 – D1 – I/34 – Humpolec (MK Fügnerova – MK Masarykova – MK Hálkova – Humpolec,,poliklinika – MK Hálkova – MK Masarykova – MK Fügnerova) – I/34 – D1 – hranice Středočeského kraje
Zpět po stejné trase

Středočeský kraj

Hranic Kraje Vysočina – D1 – II/150 – MK Loket u Čechtic – II/150 – D1 – hranice Středočeského kraje a hl.m. Praha

Zpět po stejné trase

Hlavní město Praha

Hranice Středočeského kraje – D1 – Praha – D1 – Brněnská – Chilská – Litochlebské náměstí – Türkova – Ryšavého – Tomíčkova – účelová komunikace AN Roztyly – Tomíčkova – Ryšavého - 5. května – Nuselský most – Legerova – Wilsonova – Husitská – Trocnovská – objezd středového ostrůvku – Praha,,ÚAN Florenc – Prvního pluku – Křižíkova – Ke Štvanici – Rohanské nábřeží – U Rustonky – Sokolovská – Českomoravská – Poděbradská – Chlumecká – autobusové stanoviště Černý most – Ocelkova – Chlumecká – Pražský okruh

Zpět po stejné trase

Středočeský kraj

Varianta A
Hranice hl. m. Prahy a Středočeského kraje - D10 – Mladá Boleslav (Jičínská – T. G. Masaryka – tř. Václava Klementa – tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera – autobusové nádraží – tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera – Jičínská) – I/16 – hranice Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje

Varianta B
Hranice hl. m. Prahy a Středočeského kraje - D11 – I/32 – hranice Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje

Zpět po stejné trase

Královehradecký kraj

Varianta A
I/16 – Jičín (M. Koněva – Kollárova – Jiráskova – Havlíčkova – Žižkovo náměstí – Šafaříkova – autobusové nádraží)

Varianta B
I/32 – Jičín (Poděbradova – Ruská – 17. listopadu – autobusové nádraží)

Obě varianty:

Jičín (autobusové nádraží – Jungmannova – Popovická) – I/16 – Nová Paka (Pražská – Legií – Kotíkova – autobusové nádraží – Kotíkova – Krkonošská) – I/16 – hranice Královéhradeckého kraje/Libereckého kraje.....

Zpět po stejné trase

Liberecký kraj

...hranice Královéhradeckého kraje/Libereckého kraje – I/16 - Horka u Staré Paky aut. st. – II/293 – Studenec...dále

Varianta A

II/293 – Martinice v Krkonoších – II/293 – Jilemnice – II/293 Čsl. Legií/Nádražní – II/286 Žižkova – aut. Jilemnice,,aut.nádr. – II/286 Žižkova – II/286 Krkonošská – zast.Jilemnice,Hrabačov,křiž. – I/14 Vrchlabská – I/14 – hranice Libereckého kraje/Královéhradeckého kraje (-Vrchlabí)

Varianta B

(vybrané spoje – II/295H – II/295 – hranice Libereckého kraje/Královéhradeckého kraje (-Vrchlabí))

Ve směru zpět po stejných komunikacích v opačném sledu.

Královehradecký kraj

Obě varianty:

Vrchlabí (Valteřická – Komenského – Tyršova – aut. nádr. – Tyršova – Slovanská – Krkonošská – Horská) – II/295 – Špindlerův Mlýn, aut. st.

Zpět po stejné trase

b) **Seznam zastávek**

(stávající zastávky)

Kraj Vysočina

1. Třebíč,,Hotel Atom
2. Třebíč,,M.Majerové
3. Třebíč,,Sýpky
4. Třebíč,,u aut.nádr.
5. Třebíč,,aut.nádr.
6. Třebíč,Borovina,Pražská
7. Okříšky,,aut.nádr.
8. Brtnice,,nám.
9. Jihlava,,aut.nádr.
10. Humpolec,,Poliklinika

Středočeský kraj

11. Loket u Čechtic,,motorest

Hlavní město Praha

12. Praha,,Opatov

13. Praha,,Roztyly
14. Praha,,Hlavní nádraží
15. Praha,,ÚAN Florenc
16. Praha,,Černý Most

Středočeský kraj

17. Mladá Boleslav,,Jičínská
18. Mladá Boleslav,,aut.st.

Královéhradecký kraj

19. Kopidlno,,nám.
20. Jičín,,aut.st.
21. Nová Paka,,aut.st.

Liberecký kraj

22. Horka u St.Paky,,aut.st.
23. Studenec,,u Trojice
24. Martinice v Krk.,Kult.dům
25. Jilemnice,,aut.nádr.
26. Jilemnice,Hrabačov,křiž.

Královéhradecký kraj

27. Dolní Branná,,pošta
28. Vrchlabí,,aut.st.
29. Vrchlabí,,nám.T.G.Masaryka
30. Vrchlabí,,odb.Strážné
31. Vrchlabí,Herlíkovice
32. Špindlerův Mlýn,,Bártlova lávka
33. Špindlerův Mlýn,,Labská
34. Špindlerův Mlýn,,parkovací terminál
35. Špindlerův Mlýn,,aut.st.

Pro tvorbu jízdních řádů dopravce použije názvy uvedené v celostátním registru zastávek.

Výchozí zastávka: **Třebíč,,Hotel Atom**

Cílová zastávka: **Špindlerův Mlýn,,aut.st.**

Pro tvorbu jízdního řádu je dopravce povinen použít názvy zastávek ve tvaru uvedeném v celostátním registru zastávek.

Podmínky omezující provozování dopravy

(dle § 12 odst. 5 písm. a) zákona o silniční dopravě)

1) Provozovatel silniční osobní dopravy je povinen provozovat dopravu na stanovené trase a obsluhovat zastávky stanovené v tomto rozhodnutí o udělení licence podle schváleného jízdního řádu po celou dobu jeho platnosti. V případě, že na komunikacích, které jsou součástí stanovené trasy, dojde k uzavírce nebo jinému omezení provozu, je dopravce povinen dodržovat objízdnou trasu podle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

2) Dopravce seznámí všechny své zaměstnance s oprávněním osob pověřených výkonem státního odborného dozoru a s povinností umožnit kontrolu a předložit požadované doklady.
3) Dopravce zpracuje jízdní řád takovým způsobem, že po dobu platnosti tohoto rozhodnutí o udělení licence bude obsluhovat **výchozí zastávku pravidelně minimálně jedním párem spojů.**
4) Ve smyslu ustanovení § 12 odst. 2 a zejména odst. 5 téhož paragrafu zákona o silniční dopravě dopravní úřad stanoví z důvodu zamezení nadbytečnosti nebo negativním ekonomickým dopadům časová omezení dopravních spojení na trase linky následovně:

Kraj Vysočina:

Pro tvorbu jízdního řádu stanoví dopravní úřad časové polohy - **omezení stanoveno 30 minut před a 20 minut po** (odjezd z prvního místa na území Kraje Vysočina), v nichž není možno v uvedené relaci provozovat veřejnou linkovou osobní dopravu:

Přepravu cestujících mezi zastávkami na území Kraje Vysočina v úseku **Humpolec-Jihlava** (pro oba směry) lze zajišťovat od spojů linek veřejné osobní dopravy, které jsou provozovány na základě smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina linkovou osobní dopravou:

- linky 350450 Pelhřimov-Humpolec-Jihlava-Velké Meziříčí-Brno
- linky 350270 Humpolec-Ústí-Větrný Jeníkov-Jihlava
- linky 760740 Jihlava-Ledeč nad Sázavou
- linky 840321 Žďár n.S.-Nížkov-Polná-Jihlava-(BOSCH DIESEL)-Humpolec

Přepravu cestujících mezi zastávkami na území Kraje Vysočina v úsecích **Jihlava-Brtnice-Okříšky-Třebíč** (pro oba směry) lze zajišťovat od spojů linek veřejné osobní dopravy, které jsou provozovány na základě smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina linkovou osobní dopravou:

- linky 760520 Jihlava-Kněžice-Předín-Želetava
- linky 760530 Jihlava-Brtnice-Brtnice,Dolní Smrčné
- linky 760531 Jihlava-Třebíč
- linky 790231 Štěměchy-Želetava-Okříšky-Třebíč
- linky 790240 Třebíč-Kněžice-Hrutov
- linky 790250 Třebíč-Brtnice-Jihlava

Vzhledem k výše uvedenému, omezení dopravních spojení pro území Kraje Vysočina, stanovil zdejší dopravní úřad v členění dle výše uvedených úseků v rozmezí 30 minut před a 20 minut za konkrétním spojem pro všechny úseky tak, aby bylo v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 a zejména odst. 5 téhož paragrafu zákona zamezeno nadbytečnosti této dopravy s ohledem na zajištění přepravních potřeb, jakož i negativním ekonomickým dopadům v souladu s veřejným zájmem na ochranu účelného a hospodárného vynakládání veřejných prostředků na kompenzační platby.

Důvodem pro výše uvedená omezení provozování dopravy jsou smluvní vztahy uzavřené mezi Krajem Vysočina a příslušnými dopravci za účelem úhrady prokazatelných ztrát nebo kompenzací z provozování následujících linek a spojů na území Kraje Vysočina:

350450 – 3, 6
350270 – 3, 101, 5, 7, 9, 103, 105, 17, 23, 107, 43, 45, 4, 6, 100, 8, 102, 14, 12, 104, 24, 18, 34, 106, 46
760740 – 1, 2, 4
840321 – 3, 15, 4, 14
760520 – 3, 101, 103, 7, 17, 105, 19, 27, 107, 29, 30, 10, 4, 102, 104, 106, 34, 108, 28
760530 – 1, 3, 5, 13, 15, 17, 9, 21, 19, 2, 4, 6, 8, 12, 14, 16
760531 – 5, 9, 2, 4, 6, 8
790231 – 1, 2
790240 – 1, 3, 7, 9, 13, 2, 4, 6, 10, 12, 14
790250 – 9, 23, 101, 1, 25, 15, 3, 103, 17, 105, 7, 31, 5, 11, 107, 19, 109, 2, 102, 20, 10, 4, 104, 8, 16, 26, 24, 106, 18, 30, 6, 108, 12, 110, 32.

Liberecký kraj:
Podmínky provozování linkové osobní dopravy:

1. **Zastávky linky na území Libereckého kraje dle CIS JŘ** *(CIS JŘ – celostátní informační systém jízdních řádů, ID CIS – číslo zastávky v registru CIS JŘ, LK – Liberecký kraj, SM – Semily, MK – místní komunikace, ÚK – účelová komunikace)*:

Název zastávky uvedený v CIS JŘ	Úplný název zastávky	ID CIS	Kraj/Okres	Umístění (komunikace)
Horka u St.Paky,,aut.st.	*Horka u Staré Paky,, autobusové stanoviště*	9421	LK/SM	ÚK Obce Horka u Staré Paky
Studenec,,u Trojice	*Studenec,,u Trojice*	33776	LK/SM	II/293
Martinice v Krk.,, Kult.dům	*Martinice v Krkonoších,, Kulturní dům*	20518	LK/SM	II/293
Jilemnice,,aut.nádr.	*Jilemnice,,autobusové nádraží*	13298	LK/SM	ÚK EnergoGas Invest s.r.o.
Jilemnice,Hrabačov,křiž.	*Jilemnice,Hrabačov,křižovatka*	13307	LK/SM	MK Krkonošská*

* ... shodné nástupiště pro oba směry

2. **Trasa linky na území Libereckého kraje:**

Liberecký kraj
Okres Semily

– hranice Královéhradeckého kraje/Libereckého kraje – I/16 – zast. *Horka u St.Paky,,aut.st.* – II/293 – Studenec –

(vybrané spoje – II/295H – II/295 – hranice Libereckého kraje/Královéhradeckého kraje (– Vrchlabí))

– II/293 – Martinice v Krkonoších – II/293 – Jilemnice – II/293 Čsl. Legií/Nádražní – II/286 Žižkova – zast. *Jilemnice,,aut.nádr.* – II/286 Žižkova – II/286 Krkonošská – zast. *Jilemnice,Hrabačov,kříž.* –
I/14 Vrchlabská – I/14 – hranice Libereckého kraje/Královéhradeckého kraje (– Vrchlabí)

Ve směru zpět po stejných komunikacích v opačném sledu.

3. **Pro provozování dopravy se stanovují následující podmínky dle § 12 odst. 4 písm. b) zákona o SD:**

– V případě, že na komunikacích, které jsou součástí stanovené trasy, dojde k uzavírce či jinému omezení provozu, je dopravce povinen dodržovat dopravní značení a vyznačenou objížďkovou trasu stanovenou v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, v souladu s § 18 odst. 2 zákona o SD

4. **Pro provozování dopravy se stanovují následující omezující podmínky dle § 13 odst. 2 zákona o SD:**

Vzhledem k tomu, že v požadované trase této linky jsou, na základě rozhodnutí Libereckého kraje, přepravní potřeby zajištěny veřejnou linkovou a drážní osobní dopravou, která je provozována na základě uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, s dopravci:

- BusLine LK s.r.o. (č. OLP/1921/2018, smlouva uzavřena dne 5. září 2018, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/6630451) pro oblast JABLONECKO
- BusLine LK s.r.o. (č. OLP/1922/2018, smlouva uzavřena dne 5. září 2018, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/6634291) pro oblast TURNOVSKO – SEMILSKO
- KAD spol. s r.o. (č. OLP/3696/2020, smlouva uzavřena dne 9. prosince 2020, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/14841513)
- České dráhy, a.s. (č. OLP/5292/2019, smlouva uzavřena dne 12. prosince 2019, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/11073688) – pro oblast LKvýchod

OD KÚ LK dle ust. § 13 odst. 2 zákona o SD poukazuje na nadbytečnost posuzované dopravy s ohledem na zajištění přepravních potřeb na trase linky ve správním obvodu (Libereckém kraji) veřejnou osobní dopravou na základě smluv o veřejných službách s předpokládanými negativními ekonomickými dopady na tuto dopravu:

úsek hranice Královéhradeckého kraje/Libereckého kraje – Horka u Staré Paky – Jilemnice (a opačně)

- kontinuální a komplexní zajištění přepravních potřeb v pracovní den, o víkendu a ve státem stanovené svátky spoji autobusových a vlakových linek objednávaných Libereckým krajem na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících; jedná se především o tyto linky:

linka	typ veřejné dopravy	dopravce
670964	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
670965	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
670975	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
L9	veřejná drážní doprava	České dráhy, a.s.

úsek Jilemnice – Horní Branná – hranice Libereckého kraje/Královéhradeckého kraje (– Vrchlabí) (a opačně)

- kontinuální a komplexní zajištění přepravních potřeb v pracovní den, o víkendu a ve státem stanovené svátky spoji autobusových a vlakových linek objednávaných Libereckým krajem na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících; jedná se především o tyto linky:

linka	typ veřejné dopravy	dopravce
530953	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
670940	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
670941	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
670949	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
670963	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
671963	veřejná linková doprava	KAD spol. s r.o.
linka	typ veřejné dopravy	dopravce
L9	veřejná drážní doprava	České dráhy, a.s.

<u>Královéhradecký kraj:</u>
Podmínky provozování linkové osobní dopravy

1) **Pro provozování dopravy se stanovují následující upřesňující podmínky:**

Z důvodu zajištění přepravní potřeby v tomto projednávaném přepravním spojení provozem jiné veřejné osobní dopravy, která je finančně podporovaná Královéhradeckým krajem, vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje následující omezení pro provozování předmětné linky. V níže uvedených úsecích a časech bude vyloučena přeprava všech cestujících mezi jednotlivými zastávkami nacházejících se v katastrálním území výchozí obce a cílové obce (cílových obcí) v uvedeném úseku (uvedených úsecích) na území Královéhradeckého kraje:

Kopidlno - Jičín
pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:20	5:18	15801
4:26	5:24	631516/4
5:22	6:20	15831
6:10	7:08	631516/6

6:16	7:14	631516/8
6:22	7:20	1803
8:01	8:59	631516/10
8:35	9:33	15809
10:01	10:59	631516/12
10:35	11:33	15811
12:31	13:29	631516/14
12:35	13:33	15813
13:31	14:29	631516/16
13:35	14:33	15815
14:35	15:33	15817
15:01	15:59	631516/18
15:31	16:29	631516/20
15:35	16:33	15819
16:31	17:29	631516/22
16:35	17:33	15821
17:35	18:33	15823
18:35	19:33	1491
20:35	21:33	15825
22:16	23:14	15827

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
6:35	7:33	15805
8:35	9:33	15809
10:35	11:33	15811
12:35	13:33	15813
14:35	15:33	15817
16:35	17:33	15821
18:35	19:33	1491
20:35	21:33	15825
22:16	23:14	15827

Jičín -Kopidlno
pracovní dny

od	do	linka/spoj
3:45	4:43	15800
4:51	5:49	15802
5:56	6:54	1490
6:51	7:49	631516/5
8:08	9:06	15808
9:06	10:04	631516/7
10:08	11:06	15810
12:06	13:04	631516/9
12:08	13:06	15812

13:06	14:04	631516/11
13:08	14:06	15814
14:06	15:04	631516/13
14:08	15:06	15816
15:06	16:04	631516/15
15:08	16:06	15818
16:06	17:04	631516/17
16:08	17:06	15820
17:08	18:06	15822
18:06	19:04	631516/19
18:08	19:06	15824
20:08	21:06	15826

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
3:45	4:43	15800
6:08	7:06	15804
8:08	9:06	15808
10:08	11:06	15810
12:08	13:06	15812
14:08	15:06	15816
16:08	17:06	15820
18:08	19:06	15824
20:08	21:06	15826

Jičín -Nová Paka
pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:33	5:31	631406/51
5:03	6:01	691406/11
5:33	6:31	631406/53
6:01	6:59	691406/1
6:41	7:39	631406/55
6:48	7:46	631406/57
7:07	8:05	692406/59
9:03	10:01	631406/9
10:03	11:01	692406/61
11:03	12:01	691406/13
12:03	13:01	691406/3
13:03	14:01	692406/15
13:33	14:31	692406/63
14:03	15:01	691406/15
14:33	15:31	692406/65
15:03	16:01	631406/19
16:03	17:01	631406/69

17:03	18:01	691406/5
18:03	19:01	692406/71

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
17:03	18:01	631406/151

Nová Paka - Jičín
pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:27	5:25	691406/12
5:01	5:59	631406/52
5:31	6:29	691406/2
6:01	6:59	631406/54
6:31	7:29	692406/6
7:42	8:40	692406/8
8:31	9:29	631406/56
9:31	10:29	691406/14
11:31	12:29	691406/20
12:31	13:29	692406/58
13:01	13:59	692406/60
13:31	14:29	691406/6
14:01	14:59	692406/62
14:31	15:29	631406/16
15:31	16:29	691406/16
16:31	17:29	631406/64
17:31	18:29	692406/20
18:40	19:38	631406/22

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
12:31	13:29	631406/152

Nová Paka - (Studenec - Vrchlabí)
pracovní den

od	do	linka/spoj
4:21	5:19	692530/2
6:36	7:34	690405/4
9:26	10:24	691530/14
13:13	14:11	631530/18
15:27	16:25	691530/16
16:36	17:34	690405/8
18:27	19:25	691530/18

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
14:12	15:10	611530/104

Vrchlabí- Nová Paka
pracovní den

od	do	linka/spoj
4:56	5:54	691530/9
5:26	6:24	692530/7
5:59	6:57	690405/3
12:06	13:04	691530/11
13:06	14:04	691530/13
13:59	14:57	690405/7
15:06	16:04	631530/23

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
12:01	12:59	611530/17

Nová Paka - Špindlerův Mlýn
pracovní den

od	do	linka/spoj
6:36	7:34	690405/4
9:26	10:24	691530/14
13:13	14:11	631530/18
15:27	16:25	691530/16
18:27	19:25	691530/18

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
14:12	15:10	611530/104

Špindlerův Mlýn - Nová Paka
pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:31	5:29	691530/9
10:11	11:09	169226/8
11:35	12:33	691530/11
13:33	14:31	690405/7
14:35	15:33	631530/23
15:21	16:19	169226/10

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
11:35	12:33	611530/117

Špindlerův Mlýn -Vrchlabí
pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:31	5:29	691530/9
5:35	6:33	691450/4
6:35	7:33	690405/53
8:27	9:25	691453/33
9:35	10:33	690405/5
11:35	12:33	691530/11
12:27	13:25	691453/23
13:33	14:31	690405/7
14:35	15:33	631530/23
17:35	18:33	691450/14
19:35	20:33	691450/24

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
5:35	6:33	691450/102
9:35	10:33	691450/110
10:27	11:25	691453/107
11:35	12:33	611530/117
12:27	13:25	691453/109
15:59	16:57	611183/101
17:35	18:33	691450/120

Vrchlabí - Špindlerův Mlýn
pracovní dny

od	do	linka/spoj
5:02	6:00	691450/3
6:02	7:00	690405/52
7:08	8:06	690405/4
8:02	9:00	691450/11
9:02	10:00	691450/13
10:11	11:09	691453/26
13:02	14:00	690405/6
13:47	14:45	631530/18
16:02	17:00	691530/16
19:02	20:00	691530/18

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
5:02	6:00	691450/101
8:11	9:09	691453/102
9:02	10:00	691450/131
9:53	10:51	611183/102

[redacted]

10:11 11:09 691453/104
14:45 15:43 611530/104
16:32 17:30 691450/115

Vrchlabí- (Studenec - Horka u Staré Paky)
pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:56	5:54	691530/9
5:26	6:24	692530/7
5:59	6:57	690405/3
12:06	13:04	691530/11
13:06	14:04	691530/13
13:59	14:57	690405/7
15:06	16:04	631530/23
18:02	19:00	690405/1

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
12:01	12:59	611530/117

Horka u Staré Paky- (Studenec - Vrchlabí)
pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:44	5:12	692530/2
5:46	6:14	690405/2
6:58	7:26	690405/4
9:51	10:19	691530/14
13:36	14:04	631530/18
15:52	16:20	691530/16
16:58	17:26	690405/8
18:52	19:20	691530/18

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
14:36	15:04	611530/104

Středočeský kraj:
Podmínky provozování linkové osobní dopravy

I. **Trasa linky na území Středočeského kraje pro oba směry**

hranice Kraje Vysočina a Středočeského kraje – D1 – II/150 – MK Loket u Čechtic – II/150 – D1 – hranice Středočeského kraje a hl. m. Prahy

Varianta A: hranice hl. m. Prahy a Středočeského kraje – D10 – Mladá Boleslav (Jičínská – T. G. Masaryka – tř. Václava Klementa – tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera – autobusové nádraží – tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera – Jičínská) – I/16 – hranice Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje

Varianta B: hranice hl. m. Prahy a Středočeského kraje – D11 – I/32 – hranice Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje

I. Zastávky linky na území Středočeského kraje pro oba směry

- Loket u Čechtic,,motorest

- Mladá Boleslav,,Jičínská

- Mladá Boleslav,,aut.st.

Pro tvorbu jízdního řádu je dopravce povinen použít názvy zastávek ve tvaru uvedeném v celostátním registru zastávek.

Mimo uvedené časy je možné dopravu provozovat bez omezení.

Odůvodnění

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, který je příslušným dopravním úřadem k rozhodování o udělení licence podle § 34 odst. 1 písm. b) a §11 odst. 1 zákona o silniční dopravě, obdržel dne 17. 2. 2021 žádost dopravce H. F. TOUR s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00, Praha 4 – Michle, IČO: 27452140 (dále jen „dopravce"), o udělení licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní na lince 790802 Třebíč – Jihlava – Praha – Špindlerův Mlýn.

Žádost dopravce o udělení licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní na výše uvedené lince, obsahovala předepsané náležitosti stanovené § 11 odst. 2 a 3 zákona o silniční dopravě.

Před vydáním tohoto rozhodnutí byla žadatelova žádost zaslána Krajskému úřadu Středočeského kraje, Hlavnímu městu Praze, Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje a Krajskému úřadu Libereckého kraje jako dotčeným úřadům ke sdělení jejich závazných stanovisek vzhledem k tomu, že linka je vedena na jejich území. Dotčené úřady byly požádány o závazné stanovisko podle ustanovení § 12 odst. 2 a zejména odst. 5 téhož paragrafu zákona o silniční dopravě, jakož i o vyjádření v intencích § 17 odst. 1 písm. d) zákona o silniční dopravě k vedení linky po jejich území.

Dne 4. 3. 2021 obdržel dopravní úřad předmětné stanovisko dotčeného Krajského úřadu Libereckého kraje pod č. j. OD 199/2021-5/277.2.2/Tk, KULK 15797/2021.

Dne 10. 3. 2021 obdržel dopravní úřad předmětné stanovisko dotčeného Krajského úřadu Středočeského kraje pod č. j. 024343/2021/KUSK, zn. DOP/Dří.

Dne 19. 3. 2021 obdržel dopravní úřad předmětné stanovisko dotčeného Krajského úřadu Královéhradeckého kraje pod č. j. KUKHK-7352/DS/2021-2.

Stanovisko od Hlavního města Prahy, odboru dopravy, dopravní úřad neobdržel. Nevydání závazného stanoviska považuje zdejší dopravní úřad za to, že dotčený úřad nemá žádné připomínky, požadavky a ani jiné námitky.

Podmínky stanovené v obdržených stanoviscích výše uvedených dotčených dopravních úřadu zahrnul zdejší dopravní do výroku rozhodnutí o udělení licence.

Dne 22. 3. 2021 obdržel dopravní úřad od dopravce odůvodněnou žádost o přerušení řízení o udělení licence. Dopravní úřad dopravci vyhověl a vydal usnesení o přerušení řízení o udělení licence pod č. j. KUJI 25944/2021, ODSH 213/2021 – 2 Krp.

Dne 7. 7. 2021 vyzval dopravní úřad dopravce k zaplacení správního poplatku za vydání rozhodnutí o udělení licence a zároveň dopravce vyrozuměl o shromáždění podkladů pro vydání rozhodnutí v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu a stanovil mu k tomuto lhůtu. Tímto byla účastníkovi řízení dána možnost před vydáním rozhodnutí seznámit se s podklady řízení a vyjádřit se k nim.

Dopravce ve stanovené lhůtě správní poplatek zaplatil na účet správního orgánu.

Krajský úřad Libereckého kraje odůvodnil své závazné stanovisko následovně: OD KÚ LK předložil žádost dopravce k možnosti vyjádření dle ust. § 17a odst. 1 písm. d) zákona o SD koordinátorovi veřejné dopravy Libereckého kraje, společnosti KORID LK, spol. s r.o.; OD KÚ LK nepředložil žádost dopravce ostatním subjektům a orgánům uvedeným v ust. § 17a odst. 1 písm. a), b), c) a e) zákona o SD, neboť to nepovažoval za nezbytné pro účely vydání tohoto stanoviska. KORID LK, spol. s r.o., jenž byl dle ust. § 17a odst. 1 písm. d) zákona o SD požádán o vyjádření, s udělením licence pro předmětnou linku nesouhlasí, v případě jejího vydání pak požaduje stanovit následující omezení přepravy:

I. V pracovní dny po celém území Libereckého kraje v časovém období 4 až 20 hod.; dopravní obslužnost je zajištěna v průběhu pracovního dne, zejména pak linkami:
   a) v relaci Horka u Staré Paky – Jilemnice: linky 670964, 670965, 670975
   b) v relaci Jilemnice – Horní Branná (– Vrchlabí): linky 530953, 670940, 670941, 670963 a 671963
II. O víkendu v relaci Jilemnice – Vrchlabí v ochranném časovém pásmu +/- 1 hodina oproti linkám 530953, 670940, 670941 a 670949
III. **Od 12. 12. 2021 v celé trase linky z důvodu časového souběhu s nově připravovanou koncepcí dopravy mezi Špindlerovým Mlýnem, Jilemnicí a Prahou**; dopravní obslužnost bude zajištěna v rámci Smluv o veřejných službách kontinuálně v průběhu celého dne a týdne
   a) záměr: https://www.iidol.cz/files/file/Objednavka%20LK/2021/202102_Priloha_Zamer_Mezikrajske_linky.pdf
   b) notifikace: https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:480053-2019:TEXT:CS:HTML resp. dodatečná informace: https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:497488-2020:TEXT:CS:HTML

Společnost KORID LK, spol. s r.o. svá výše uvedená tvrzení odůvodňuje takto:

1. Liberecký kraj zajišťuje v území Jilemnicka dopravní obslužnost v dostatečném rozsahu, a to na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících s výše uvedenými dopravci
2. Rozsah dopravní obslužnosti je definován Plánem dopravní obslužnosti a pro všechny dotčené obce je rozsah dopravního spojení dostatečný; konkrétně je porovnání nabídky spojů se standardy dopravní obslužnosti popsáno výše pro každou relaci

OD KÚ LK v první řadě podotýká, že žádost dopravce o udělení licence VLD vykazuje poměrně zásadní chybu, kdy dopravce ve své žádosti uvádí trasu od Horek u Staré Paky do Jilemnice (a dále) v rámci oddílu pro trasu linky po Královéhradeckém kraji, přičemž Liberecký kraj není v jeho žádosti vůbec uveden. OD KÚ LK má za to, že příslušný dopravní úřad neměl žádost dopravce o udělení licence přijmout, měl ji považovat dle § 45 odst. 2 správního řádu za nedostatečnou, a dopravce měl být vyzván k jejímu doplnění, jelikož dle § 11 odst. 2 písm. b) zákona o SD „žádost o udělení licence vedle obecných náležitostí podle správního řádu obsahuje trasu linky (...)". OD KÚ LK toto pochybení v žádosti dopravce posoudil jako podmínečně prominutelné, avšak žádá příslušný dopravní úřad (OD KÚ kraje Vysočina), aby dopravce upozornil na mezery v místní znalosti, především s ohledem na to, že dopravce chce provozovat mezikrajskou linkovou dopravu.

Z důvodu, že dopravce ve své žádosti o udělení licence nepředložil návrh jízdního řádu (dle § 11 odst. 2 zákona o SD nemusí být součástí žádosti o udělení licence), OD KÚ LK jej nemohl posoudit v souvislosti s možnými konkrétními souběhy se spoji linek vedených v rámci smluv o veřejných službách v přepravě cestujících s autobusovými, ale i drážními dopravci.

OD KÚ LK žádá stanovení obecné podmínky odpovídající § 12 odst. 4 písm. b) zákona o SD coby obvykle stanovované podmínky upravující provozování linky v případě plánované či neplánované uzavírky pozemní komunikace, po které je linka vedena, odpovídající § 18 odst. 2 zákona o SD. OD KÚ LK akceptuje, pokud bude tato obecná podmínka zapracována ve znění užívaném rozhodujícím dopravním úřadem, pokud je její smysl shodný či obdobný, případně s ohledem na ust. § 18 odst. 2 zákona o SD v rozhodnutí o udělení licence výslovně uvedena nebude.

Zároveň se dopravní úřad OD KÚ LK plně **ztotožňuje** s odborným posudkem koordinátora veřejné dopravy Libereckého kraje, společnosti KORID LK, spol. s r.o. (k němuž musí být v tomto stanovisku přihlédnuto), kdy předmětná linka by byla nadbytečná, resp. měla by negativní ekonomické dopady na veřejnou osobní dopravu na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících.

OD KÚ LK zároveň **nepřikládá** výčet všech autobusových a drážních spojů závazkových linek v jednotlivých časech a jednotlivých relacích trasy posuzované linky k prokázání faktu, že tato linka je nadbytečná s ohledem na zajištění dopravních potřeb v trase linky spoji vedených v závazku smluv o veřejných službách v přepravě cestujících; veškeré skutečnosti prokazující dostatečné, resp. nadstandardní zajištění přepravních potřeb v celé trase linky po území Libereckého kraje vyplývají z Pokynu objednatele, jenž je veřejně přístupný, resp. zveřejněný na webových stránkách OD KÚ LK a koordinátora veřejné dopravy, společnosti KORID LK, spol. s r.o.: https://doprava.krajlbc.cz/page265/Oddeleni-dopravni-obsluznosti; https://www.iidol.cz/stranky/115:co-objednavaliberecky-kraj.html.

OD KÚ LK na základě výše uvedeného výčtu linek veřejné linkové, resp. veřejné drážní dopravy v jednotlivých relacích navrhuje rozhodujícímu dopravnímu úřadu (Krajskému úřadu kraje Vysočina), aby využil ust. § 12 odst. 5 písm. a) zákona o SD a na jeho základě licenci **udělil** v takovém rozsahu, kdy po území Libereckého kraje bude vyloučena přeprava v pracovní den mezi 04:00 – 20:00 a o víkendu v relaci Jilemnice – Vrchlabí v ochranném časovém pásmu +/- 1 hodina oproti linkám 530953, 670940, 670941 a 670949, z důvodu, že posuzovaná doprava je v trase linky na území Libereckého kraje nadbytečná s ohledem na zajištění přepravních potřeb veřejnou linkovou nebo veřejnou drážní osobní dopravou. Navíc bylo průkazně doloženo, že veřejná doprava v požadované trase komerční linky je zajištěna v komplexní a kontinuální míře v nadstandardním rozsahu (viz vyjádření koordinátora veřejné dopravy, společnosti KORID LK, spol. s r.o.), které OD KÚ LK přikládá navíc přílohou k tomuto stanovisku. Důsledkem plného povolení přepravy, které OD KÚ LK tímto neumožňuje, by mohly být negativní ekonomické dopady na veřejnou osobní dopravu na základě smluv o veřejných službách; negativní ekonomické dopady by spočívaly zejména v navýšení nákladů na provozování dopravy, anebo ve snížení tržeb z dopravy plynoucích.
OD KÚ LK (společně s koordinátorem veřejné dopravy Libereckého kraje, společností KORID LK, spol. s r.o.) si vyhrazuje možnost posouzení finální podoby jízdního řádu, z důvodu možného následného upozornění na nežádoucí souběhy se spoji linek vedených v závazku smluv o veřejných službách v přepravě cestujících dle výše uvedených podmínek. Tento konečný návrh jízdního řádu před jeho schválením v CIS JŘ je možné zaslat na e-mailovou adresu lubos.tomicek@kraj-lbc.cz.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje odůvodnil své závazné stanovisko následovně: Podmínka 1) byla stanovena dle ustanovení § 12 odst. (2) zákona o SD z důvodu zajištění přepravní potřeby v tomto projednávaném přepravním spojení provozem jiné veřejné osobní dopravy. Dopravní úřad shledal výše uvedené úseky (na které jsou uplatňovány časové omezení) za dostatečně zajištěné dopravci v rámci uvedených závazků veřejné služby, tj. smluvně zajištěnou (dotovanou) veřejnou dopravou která je finančně podporovaná Královéhradeckým krajem na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje, uzavřené s dopravci: BusLine KHK s.r.o Oblast HRADECKO, ID Smlouvy: 10592748, BusLine KHK s.r.o Oblast KRÁLOVÉDVORSKO, ID Smlouvy: 10592720, BusLine KHK s.r.o Oblast KRÁLOVÉDVORSKO, ID Smlouvy: 10592760, AUDISBUS s.r.o. Oblast TRUTNOVSKO ,ID Smlouvy: 10592740, KAD spol. s r.o., ID smlouvy: 14575507.
Smlouvy jsou zveřejněny v registru smluv https://smlouvy.gov.cz/.
S dopravcem ČD a.s. je veřejná doprava finančně podporovaná na základě Dodatku č. 37 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě ve znění pozdějších změn a dodatků č.1–č.36 jako nedílné součástí této smlouvy, uzavřené na období od 01.01.2017 do 05.02.2026.
Z tohoto důvodu nevzniká na předmětných úsecích potřeba alternativního spojení pro obyvatele kraje. Délka intervalu mezi dotovanými spoji v daných úsecích je při vzájemné interakci dotované železniční a linkové dopravy minimální, a v případech kdy to délka intervalu umožňuje, při zachování povinnosti hospodárného vynakládání veřejných prostředků, je žadateli o licenci povolena přeprava mimo uvedené doby. Přidání dalších spojů veřejné dopravy v daných úsecích a dobách by naopak vedlo k odlivu cestujících (tržeb) z dotovaných spojů a s tím spojenými vyššími náklady na provoz dotované dopravy, aniž by to znamenalo pro cestující zásadní úsporu času nebo zvýšení komfortu cestování.

Dopravní úřad stanovil v rozhodnutí „Podmínky pro provoz dle § 12 odst. 5 písm. a) zákona o silniční dopravě" a to z těchto důvodů:

1. Podmínka je stanovena z důvodu zajištění provozu linky i v období uzavírek, kdy může docházet ke změně trasy tak, že trasa linky bude vedena po stanovené objízdné trase.
2. Podmínka je stanovena z důvodu bezproblémového výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě, který je prováděn kontrolními pracovníky.
3. Podmínka je stanovena z důvodu zachování vedení alespoň jednoho páru spojů linky z výchozí zastávky linky tak, aby byla zajištěna shoda vedení linky dle označení linky a skutečného provozování linky, jež odpovídá údajům v platném jízdním řádu.

Ve správním obvodu Kraje Vysočina byly shledány důvody pro stanovení podmínek omezujících provozování dopravy na lince. V podmínce č. 4 stanovuje dopravní úřad na základě ustanovení **§ 12 odst. 2 a zejména odst. 5 téhož paragrafu zákona o silniční dopravě z důvodu zamezení nadbytečnosti nebo negativním ekonomickým dopadům časová omezení dopravních spojení** na odjezdu z prvního místa, kde bude linka vedena, kdy jsou přepravní potřeby zajištěny provozem jiné veřejné osobní dopravy, která je provozována na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Důvodem pro výše uvedená časová omezení dopravních spojení jsou tedy smluvní vztahy (smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. smlouvy o závazku veřejné služby) uzavřené mezi Krajem Vysočina a příslušnými dopravci na kompenzaci ztrát z provozování výše uvedených spojů **na území Kraje Vysočina,** které jsou součástí níže uvedených **smluv o veřejných službách v přepravě cestujících**:

- Smlouva č. 11/19 (ve znění všech dodatků) uzavřená mezi Krajem Vysočina a dopravcem ICOM transport a.s., Jiráskova 1424/78, 587 32 Jihlava, IČO: 46346040 na období platnosti do prosince 2021,

- Smlouva č. 15/19 (ve znění všech dodatků) uzavřená mezi Krajem Vysočina a dopravcem TRADO-BUS, s. r. o., Průmyslová 159, 674 01 Třebíč, IČO 25503316 na období platnosti do prosince 2021,

- Smlouva č. 18/19 (ve znění všech dodatků) uzavřená mezi Krajem Vysočina a dopravcem ZDAR, a. s., Žďár n. Sázavou, IČO 46965815 na období platnosti do prosince 2021.

Časová omezení dopravních spojení pro území Kraje Vysočina stanovil zdejší dopravní úřad v členění dle výše uvedených úseků takovým způsobem, aby bylo v souladu s ustanovením **§ 12 odst. 2 a zejména odst. 5 téhož paragrafu zákona o silniční dopravě** zamezeno nadbytečnosti této dopravy s ohledem na zajištění přepravních potřeb, jakož i negativním ekonomickým dopadům v souladu s veřejným zájmem na ochranu účelného a hospodárného vynakládání veřejných prostředků na kompenzační platby. Časová omezení v jednotlivých úsecích odpovídají charakteru konkrétního přepravního spojení, včetně zohlednění provozování dopravy v jednotlivých dnech běžného týdne. Na druhé straně vytvoření nové možnosti mezikrajského spojení v dopravcem požadované relaci může pro cestující představovat určitý benefit, spočívající v rozšíření nabídky přepravních služeb, navíc může dojít k vytvoření nových přestupních vazeb v přestupních uzlech.

Pro tvorbu jízdního řádu stanovil dopravní úřad časové polohy - **omezení stanoveno 30 minut před a 20 minut po** (odjezd z prvního místa na území Kraje Vysočina), v nichž není možno v uvedené relaci provozovat veřejnou linkovou osobní dopravu:

Přepravu cestujících mezi zastávkami na území Kraje Vysočina v úseku **Humpolec-Jihlava** (pro oba směry) lze zajišťovat od spojů linek veřejné osobní dopravy, které jsou provozovány na základě smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina linkovou osobní dopravou:

- linky 350450 Pelhřimov-Humpolec-Jihlava-Velké Meziříčí-Brno
- linky 350270 Humpolec-Ústí-Větrný Jeníkov-Jihlava
- linky 760740 Jihlava-Ledeč nad Sázavou
- linky 840321 Žďár n.S.-Nížkov-Polná-Jihlava-(BOSCH DIESEL)-Humpolec

Přepravu cestujících mezi zastávkami na území Kraje Vysočina v úsecích **Jihlava-Brtnice-Okříšky-Třebíč** (pro oba směry) lze zajišťovat od spojů linek veřejné osobní dopravy, které jsou provozovány na základě smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina linkovou osobní dopravou:

- linky 760520 Jihlava-Kněžice-Předín-Želetava
- linky 760530 Jihlava-Brtnice-Brtnice,Dolní Smrčné
- linky 760531 Jihlava-Třebíč
- linky 790231 Štěměchy-Želetava-Okříšky-Třebíč
- linky 790240 Třebíč-Kněžice-Hrutov
- linky 790250 Třebíč-Brtnice-Jihlava

Vzhledem k výše uvedenému, omezení dopravních spojení pro území Kraje Vysočina, stanovil zdejší dopravní úřad v členění dle výše uvedených úseků v rozmezí 30 minut před a 20 minut za konkrétním spojem pro všechny úseky tak, aby bylo v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 a zejména odst. 5 téhož paragrafu zákona zamezeno nadbytečnosti této dopravy s ohledem na zajištění přepravních potřeb, jakož i negativním ekonomickým dopadům v souladu s veřejným zájmem na ochranu účelného a hospodárného vynakládání veřejných prostředků na kompenzační platby.

Důvodem pro výše uvedená omezení provozování dopravy jsou smluvní vztahy uzavřené mezi Krajem Vysočina a příslušnými dopravci za účelem úhrady prokazatelných ztrát nebo kompenzací z provozování následujících linek a spojů na území Kraje Vysočina:

350450 – 3, 6
350270 – 3, 101, 5, 7, 9, 103, 105, 17, 23, 107, 43, 45, 4, 6, 100, 8, 102, 14, 12, 104, 24, 18, 34, 106, 46
760740 – 1, 2, 4
840321 – 3, 15, 4, 14
760520 – 3, 101, 103, 7, 17, 105, 19, 27, 107, 29, 30, 10, 4, 102, 104, 106, 34, 108, 28
760530 – 1, 3, 5, 13, 15, 17, 9, 21, 19, 2, 4, 6, 8, 12, 14, 16
760531 – 5, 9, 2, 4, 6, 8
790231 – 1, 2
790240 – 1, 3, 7, 9, 13, 2, 4, 6, 10, 12, 14
790250 – 9, 23, 101, 1, 25, 15, 3, 103, 17, 105, 7, 31, 5, 11, 107, 19, 109, 2, 102, 20, 10, 4, 104, 8, 16, 26, 24, 106, 18, 30, 6, 108, 12, 110, 32.

Ve výroku rozhodnutí o udělení licence byla stanovena trasa dle výše uvedených závazných stanovisek dotčených dopravních úřadů. Dopravní úřad upřesnil trasu dopravce i po území Kraje Vysočina. Datum zahájení provozu byl vzhledem k přerušenému řízení o udělení licence posunut na 1. 10. 2021, s platností do 30. 9. 2023, a to na základě doplnění účastníka řízení dne 19. 8. 2021 (původní termín zahájení provozu byl 1. 4. 2021 a požadovaná platnost do 31. 3. 2023).

Na základě projednání a s ohledem na závazná stanoviska a vyjádření výše uvedených subjektů, v souladu zejména s ustanovením §§ 11, 12 a 13 zákona o silniční dopravě Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodl tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dní ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky v Praze podáním učiněným u Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství, který jej vydal. Odvolání proti tomuto rozhodnutí má odkladný účinek.

V Jihlavě dne: 20. 08. 2021

[redacted]
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
oprávněná úřední osoba

Za vydání rozhodnutí o udělení licence (mezikrajské) byl žadateli vyměřen správní poplatek ve výši 500,- Kč v souladu se zákonem č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o správních poplatcích), dle přílohy – sazebníku zákona o správních poplatcích uvedený v položce 34, odst. 1 písm. a), který žadatel uhradil na účet správního orgánu.

[redacted]
REFO_ODSH-D
oddělení dopravy
20.8.2021 14:37:01

[redacted]

[redacted]

Krajský úřad Libereckého kraje

[redacted]

Datovou schránkou

Krajský úřad kraje Vysočina
Odbor dopravy a silničního hospodářství

VAŠE ZNAČKA/ ZE DNE	NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ	OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA E-MAIL	LIBEREC
KUJI 15254/2021 ODSH 213/2021 [redacted] 18. února 2021	OD 199/2021-5/277.2.2/Tk KULK 15797/2021	[redacted]	3. března 2021

Závazné stanovisko k rozhodnutí o udělení licence

Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor dopravy (dále jen OD KÚ LK), jako věcně příslušný dopravní úřad dle ust. § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o SD), který je podle ust. § 13 odst. 1 a § 17a odst. 1 písm. a) zákona o SD dotčeným dopravním úřadem, vydává dle ust. § 13 odst. 2 zákona o SD své závazné stanovisko na základě předložené žádosti níže uvedeného dopravce o udělení licence k provozování vnitrostátní veřejné autobusové linky:

Třebíč – Jihlava – Praha – Špindlerův Mlýn

Dopravce (právnická osoba):
H. F. TOUR s.r.o., se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 PRAHA 4-Michle, IČO: 27452140

OD KÚ LK, **souhlasí** s rozhodnutím o udělení licence předmětné autobusové linky **při splnění**

podmínek, které budou zapracovány do předmětného rozhodnutí:

1. **Zastávky linky na území Libereckého kraje dle CIS JŘ** *(CIS JŘ – celostátní informační systém jízdních řádů, ID CIS – číslo zastávky v registru CIS JŘ, LK – Liberecký kraj, SM – Semily, MK – místní komunikace, ÚK – účelová komunikace)*:

Název zastávky uvedený v CIS JŘ	Úplný název zastávky	ID CIS	Kraj/Okres	Umístění (komunikace)
Horka u St.Paky,,aut.st.	*Horka u Staré Paky,, autobusové stanoviště*	9421	LK/SM	ÚK Obce Horka u Staré Paky
Studenec,,u Trojice	*Studenec,,u Trojice*	33776	LK/SM	II/293
Martinice v Krk.,, Kult.dům	*Martinice v Krkonoších,,* [redacted]	20518	LK/SM	II/293
Jilemnice,,aut.nádr.	*Jilemnice,,autobusové nádraží*	13298	LK/SM	[redacted]ÚK EnergoGas Invest s.r.o.
Jilemnice,Hrabačov,křiž.	*Jilemnice,Hrabačov,křižovatka*	13307	LK/SM	MK Krkonošská*

* … shodné nástupiště pro oba směry

2. **Trasa linky na území Libereckého kraje:**

Liberecký kraj

Okres Semily

– hranice Královéhradeckého kraje/Libereckého kraje – I/16 – zast. *Horka u St.Paky,,aut.st.* – II/293 – Studenec –

(vybrané spoje – II/295H – II/295 – hranice Libereckého kraje/Královéhradeckého kraje (– Vrchlabí))

– II/293 – Martinice v Krkonoších – II/293 – Jilemnice – II/293 Čsl. Legií/Nádražní – II/286 Žižkova – zast. *Jilemnice,,aut.nádr.* – II/286 Žižkova – II/286 Krkonošská – zast. *Jilemnice,Hrabačov,křiž.* – I/14 Vrchlabská – I/14 – hranice Libereckého kraje/Královéhradeckého kraje (– Vrchlabí)

Ve směru zpět po stejných komunikacích v opačném sledu.

3. **Pro provozování dopravy se stanovují následující podmínky dle § 12 odst. 4 písm. b) zákona o SD:**

- V případě, že na komunikacích, které jsou součástí stanovené trasy, dojde k uzavírce či jinému omezení provozu, je dopravce povinen dodržovat dopravní značení a vyznačenou objížďkovou trasu stanovenou v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, v souladu s § 18 odst. 2 zákona o SD

4. **Pro provozování dopravy se stanovují následující omezující podmínky dle § 13 odst. 2 zákona o SD:**

Vzhledem k tomu, že v požadované trase této linky jsou, na základě rozhodnutí Libereckého kraje, přepravní potřeby zajištěny veřejnou linkovou a drážní osobní dopravou, která je provozována na základě uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, s dopravci:

- BusLine LK s.r.o. (č. OLP/1921/2018, smlouva uzavřena dne 5. září 2018, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/6630451) pro oblast JABLONECKO
- BusLine LK s.r.o. (č. OLP/1922/2018, smlouva uzavřena dne 5. září 2018, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/6634291) pro oblast TURNOVSKO – SEMILSKO
- KAD spol. s r.o. (č. OLP/3696/2020, smlouva uzavřena dne 9. prosince 2020, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/14841513)
- České dráhy, a.s. (č. OLP/5292/2019, smlouva uzavřena dne 12. prosince 2019, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/11073688) – pro oblast LK-východ

OD KÚ LK dle ust. § 13 odst. 2 zákona o SD poukazuje na nadbytečnost posuzované dopravy s ohledem na zajištění přepravních potřeb na trase linky ve správním obvodu (Libereckém kraji) veřejnou osobní dopravou na základě smluv o veřejných službách s předpokládanými negativními ekonomickými dopady na tuto dopravu:

úsek hranice Královéhradeckého kraje/Libereckého kraje – Horka u Staré Paky – Jilemnice (a opačně)

- kontinuální a komplexní zajištění přepravních potřeb v pracovní den, o víkendu a ve státem stanovené svátky spoji autobusových a vlakových linek objednávaných Libereckým krajem na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících; jedná se především o tyto linky:

linka	typ veřejné dopravy	dopravce
670964	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
670965	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
670975	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
L9	veřejná drážní doprava	České dráhy, a.s.

úsek Jilemnice – Horní Branná – hranice Libereckého kraje/Královéhradeckého kraje (– Vrchlabí) (a opačně)

- kontinuální a komplexní zajištění přepravních potřeb v pracovní den, o víkendu a ve státem stanovené svátky spoji autobusových a vlakových linek objednávaných Libereckým krajem na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících; jedná se především o tyto linky:

linka	typ veřejné dopravy	dopravce
530953	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
670940	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
670941	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
670949	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
670963	veřejná linková doprava	BusLine LK s.r.o.
671963	veřejná linková doprava	KAD spol. s r.o.

linka	typ veřejné dopravy	dopravce
L9	veřejná drážní doprava	České dráhy, a.s.

Odůvodnění

OD KÚ LK předložil žádost dopravce k možnosti vyjádření dle ust. § 17a odst. 1 písm. d) zákona o SD koordinátorovi veřejné dopravy Libereckého kraje, společnosti KORID LK, spol. s r.o.; OD KÚ LK nepředložil žádost dopravce ostatním subjektům a orgánům uvedeným v ust. § 17a odst. 1 písm. a), b), c) a e) zákona o SD, neboť to nepovažoval za nezbytné pro účely vydání tohoto stanoviska. KORID LK, spol. s r.o., jenž byl dle ust. § 17a odst. 1 písm. d) zákona o SD požádán o vyjádření, s udělením licence pro předmětnou linku **nesouhlasí**, v případě jejího vydání pak požaduje stanovit následující omezení přepravy:

I. V pracovní dny po celém území Libereckého kraje v časovém období 4 až 20 hod.; dopravní obslužnost je zajištěna v průběhu pracovního dne, zejména pak linkami:
   a) v relaci Horka u Staré Paky – Jilemnice: linky 670964, 670965, 670975
   b) v relaci Jilemnice – Horní Branná (– Vrchlabí): linky 530953, 670940, 670941, 670963 a 671963
II. O víkendu v relaci Jilemnice – Vrchlabí v ochranném časovém pásmu +/- 1 hodina oproti linkám 530953, 670940, 670941 a 670949
III. **Od 12.12.2021 v celé trase linky z důvodu časového souběhu s nově připravovanou koncepcí dopravy mezi Špindlerovým Mlýnem, Jilemnicí a Prahou**; dopravní obslužnost bude zajištěna v rámci Smluv o veřejných službách kontinuálně v průběhu celého dne a týdne
   a) záměr: https://www.iidol.cz/files/file/Objednavka%20LK/2021/202102_Priloha_Zamer_Mezikrajske_linky.pdf
   b) notifikace: https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:480053-2019:TEXT:CS:HTML resp. dodatečná informace: https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:497488-2020:TEXT:CS:HTML

Společnost KORID LK, spol. s r.o. svá výše uvedená tvrzení odůvodňuje takto:

1. Liberecký kraj zajišťuje v území Jilemnicka dopravní obslužnost v dostatečném rozsahu, a to na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících s výše uvedenými dopravci
2. Rozsah dopravní obslužnosti je definován Plánem dopravní obslužnosti a pro všechny dotčené obce je rozsah dopravního spojení dostatečný; konkrétně je porovnání nabídky spojů se standardy dopravní obslužnosti popsáno výše pro každou relaci

OD KÚ LK v první řadě podotýká, že žádost dopravce o udělení licence VLD vykazuje poměrně zásadní chybu, kdy dopravce ve své žádosti uvádí trasu od Horek u Staré Paky do Jilemnice (a dále) v rámci oddílu pro trasu linky po Královéhradeckém kraji, přičemž Liberecký kraj není v jeho žádosti vůbec uveden. OD KÚ LK má za to, že příslušný dopravní úřad neměl žádost dopravce o udělení licence přijmout, měl ji považovat dle § 45 odst. 2 správního řádu za nedostatečnou, a dopravce měl být vyzván k jejímu doplnění, jelikož dle § 11 odst. 2 písm. b) zákona o SD „žádost

o udělení licence vedle obecných náležitostí podle správního řádu obsahuje trasu linky (...)". OD KÚ LK toto pochybení v žádosti dopravce posoudil jako podmínečně prominutelné, avšak žádá příslušný dopravní úřad (OD KÚ kraje Vysočina), aby dopravce upozornil na mezery v místní znalosti, především s ohledem na to, že dopravce chce provozovat mezikrajskou linkovou dopravu.

Z důvodu, že dopravce ve své žádosti o udělení licence nepředložil návrh jízdního řádu (dle § 11 odst. 2 zákona o SD nemusí být součástí žádosti o udělení licence), OD KÚ LK jej nemohl posoudit v souvislosti s možnými konkrétními souběhy se spoji linek vedených v rámci smluv o veřejných službách v přepravě cestujících s autobusovými, ale i drážními dopravci.

OD KÚ LK žádá stanovení obecné podmínky odpovídající § 12 odst. 4 písm. b) zákona o SD coby obvykle stanovované podmínky upravující provozování linky v případě plánované či neplánované uzavírky pozemní komunikace, po které je linka vedena, odpovídající § 18 odst. 2 zákona o SD. OD KÚ LK akceptuje, pokud bude tato obecná podmínka zapracována ve znění užívaném rozhodujícím dopravním úřadem, pokud je její smysl shodný či obdobný, případně s ohledem na ust. § 18 odst. 2 zákona o SD v rozhodnutí o udělení licence výslovně uvedena nebude.

Zároveň se dopravní úřad OD KÚ LK plně **ztotožňuje** s odborným posudkem koordinátora veřejné dopravy Libereckého kraje, společnosti KORID LK, spol. s r.o. (k němuž musí být v tomto stanovisku přihlédnuto), kdy předmětná linka by byla nadbytečná, resp. měla by negativní ekonomické dopady na veřejnou osobní dopravu na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících.
OD KÚ LK zároveň **nepřikládá** výčet všech autobusových a drážních spojů závazkových linek v jednotlivých časech a jednotlivých relacích trasy posuzované linky k prokázání faktu, že tato linka je nadbytečná s ohledem na zajištění dopravních potřeb v trase linky spoji vedených v závazku smluv o veřejných službách v přepravě cestujících; veškeré skutečnosti prokazující dostatečné, resp. nadstandardní zajištění přepravních potřeb v celé trase linky po území Libereckého kraje vyplývají z Pokynu odjednatele, jenž je veřejně přístupný, resp. zveřejněný na webových stránkách OD KÚ LK a koordinátora veřejné dopravy, společnosti KORID LK, spol. s r.o.: https://doprava.kraj-lbc.cz/page265/Oddeleni-dopravni-obsluznosti; https://www.iidol.cz/stranky/115:co-objednava-liberecky-kraj.html.

OD KÚ LK na základě výše uvedeného výčtu linek veřejné linkové, resp. veřejné drážní dopravy v jednotlivých relacích navrhuje rozhodujícímu dopravnímu úřadu (Krajskému úřadu kraje Vysočina), aby využil ust. § 12 odst. 5 písm. a) zákona o SD a na jeho základě licenci **udělil** v takovém rozsahu, kdy po území Libereckého kraje bude vyloučena přeprava v pracovní den mezi 04:00 – 20:00 a o víkendu v relaci Jilemnice – Vrchlabí v ochranném časovém pásmu +/- 1 hodina oproti linkám 530953, 670940, 670941 a 670949, z důvodu, že posuzovaná doprava je v trase linky na území Libereckého kraje nadbytečná s ohledem na zajištění přepravních potřeb veřejnou linkovou nebo veřejnou drážní osobní dopravou. Navíc bylo průkazně doloženo, že veřejná doprava v požadované trase komerční linky je zajištěna v komplexní a kontinuální míře v nadstandardním

rozsahu (viz vyjádření koordinátora veřejné dopravy, společnosti KORID LK, spol. s r.o.), které OD KÚ LK přikládá navíc přílohou k tomuto stanovisku. Důsledkem plného povolení přepravy, které OD KÚ LK tímto neumožňuje, by mohly být negativní ekonomické dopady na veřejnou osobní dopravu na základě smluv o veřejných službách; negativní ekonomické dopady by spočívaly zejména v navýšení nákladů na provozování dopravy, anebo ve snížení tržeb z dopravy plynoucích.

OD KÚ LK (společně s koordinátorem veřejné dopravy Libereckého kraje, společností KORID LK, spol. s r.o.) si vyhrazuje možnost posouzení finální podoby jízdního řádu, z důvodu možného následného upozornění na nežádoucí souběhy se spoji linek vedených v závazku smluv o veřejných službách v přepravě cestujících dle výše uvedených podmínek. Tento konečný návrh jízdního řádu před jeho schválením v CIS JŘ je možné zaslat na e-mailovou adresu lubos.tomicek@kraj-lbc.cz.

Současně s vydáním tohoto stanoviska žádá OD KÚ LK o zaslání kopie vydaného rozhodnutí.

[redacted]



31925/2021/KHK
KUKHK-7352/DS/2021-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.: KUJI 15254/2021
ZE DNE:18.02.2021
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK–7352/DS/2021-2

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a SH
Žižkova 57
587 33 Jihlava

VYŘIZUJE: [redacted]
ODBOR | ODDĚLENÍ: dopravy a SH / dopravní obslužnosti
LINKA | MOBIL: 651
E-MAIL: [redacted]

DATUM: 18.03.2021

Počet listů: 7
Počet příloh: / listů:
Počet svazků:
Sp. znak, sk. režim: 277.2.2 V/5

Závazné stanovisko k provozování vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně příslušný dopravní úřad dle ust. § 34 odst.(1) písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o SD), který je podle ustanovení § 13 odst. (1) zákona o SD dotčeným dopravním úřadem (dále i jen dopravní úřad), vydává na základě předložené žádosti dopravce o udělení licence a po projednání podle ustanovení § 12 odst.2. zákona o SD

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k žádosti dopravce o udělení licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy na lince:

Třebíč - Jihlava – Praha – Špindlerův Mlýn

dopravce: **H.F. TOUR s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00, Praha – Michle, IČO: 27452140**

Dopravní úřad souhlasí s udělením licence na provozování linky Třebíč - Jihlava – Praha – Špindlerův Mlýn
při dodržení následujících podmínek:

1) **Pro provozování dopravy se stanovují následující upřesňující podmínky:**
Z důvodu zajištění přepravní potřeby v tomto projednávaném přepravním spojení provozem jiné veřejné osobní dopravy, která je finančně podporovaná Královéhradeckým krajem, vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje následující omezení pro provozování předmětné linky. V níže uvedených úsecích a časech bude vyloučena přeprava všech cestujících mezi jednotlivými zastávkami

nacházejících se v katastrálním území výchozí obce a cílové obce (cílových obcí) v uvedeném úseku (uvedených úsecích) na území Královéhradeckého kraje:

Kopidlno - Jičín

pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:20	5:18	15801
4:26	5:24	631516/4
5:22	6:20	15831
6:10	7:08	631516/6
6:16	7:14	631516/8
6:22	7:20	1803
8:01	8:59	631516/10
8:35	9:33	15809
10:01	10:59	631516/12
10:35	11:33	15811
12:31	13:29	631516/14
12:35	13:33	15813
13:31	14:29	631516/16
13:35	14:33	15815
14:35	15:33	15817
15:01	15:59	631516/18
15:31	16:29	631516/20
15:35	16:33	15819
16:31	17:29	631516/22
16:35	17:33	15821
17:35	18:33	15823
18:35	19:33	1491
20:35	21:33	15825
22:16	23:14	15827

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
6:35	7:33	15805
8:35	9:33	15809
10:35	11:33	15811
12:35	13:33	15813
14:35	15:33	15817
16:35	17:33	15821
18:35	19:33	1491
20:35	21:33	15825
22:16	23:14	15827

Jičín -Kopidlno

pracovní dny

od	do	linka/spoj
3:45	4:43	15800
4:51	5:49	15802
5:56	6:54	1490
6:51	7:49	631516/5
8:08	9:06	15808
9:06	10:04	631516/7
10:08	11:06	15810
12:06	13:04	631516/9
12:08	13:06	15812
13:06	14:04	631516/11
13:08	14:06	15814

14:06	15:04	631516/13
14:08	15:06	15816
15:06	16:04	631516/15
15:08	16:06	15818
16:06	17:04	631516/17
16:08	17:06	15820
17:08	18:06	15822
18:06	19:04	631516/19
18:08	19:06	15824
20:08	21:06	15826

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
3:45	4:43	15800
6:08	7:06	15804
8:08	9:06	15808
10:08	11:06	15810
12:08	13:06	15812
14:08	15:06	15816
16:08	17:06	15820
18:08	19:06	15824
20:08	21:06	15826

Jičín -Nová Paka

pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:33	5:31	631406/51
5:03	6:01	691406/11
5:33	6:31	631406/53
6:01	6:59	691406/1
6:41	7:39	631406/55
6:48	7:46	631406/57
7:07	8:05	692406/59
9:03	10:01	631406/9
10:03	11:01	692406/61
11:03	12:01	691406/13
12:03	13:01	691406/3
13:03	14:01	692406/15
13:33	14:31	692406/63
14:03	15:01	691406/15
14:33	15:31	692406/65
15:03	16:01	631406/19
16:03	17:01	631406/69
17:03	18:01	691406/5
18:03	19:01	692406/71

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
17:03	18:01	631406/151

Nová Paka - Jičín

pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:27	5:25	691406/12
5:01	5:59	631406/52
5:31	6:29	691406/2
6:01	6:59	631406/54

6:31	7:29	692406/6
7:42	8:40	692406/8
8:31	9:29	631406/56
9:31	10:29	691406/14
11:31	12:29	691406/20
12:31	13:29	692406/58
13:01	13:59	692406/60
13:31	14:29	691406/6
14:01	14:59	692406/62
14:31	15:29	631406/16
15:31	16:29	691406/16
16:31	17:29	631406/64
17:31	18:29	692406/20
18:40	19:38	631406/22

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
12:31	13:29	631406/152

Nová Paka - (Studenec - Vrchlabí)

pracovní den

od	do	linka/spoj
4:21	5:19	692530/2
6:36	7:34	690405/4
9:26	10:24	691530/14
13:13	14:11	631530/18
15:27	16:25	691530/16
16:36	17:34	690405/8
18:27	19:25	691530/18

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
14:12	15:10	611530/104

Vrchlabí- Nová Paka

pracovní den

od	do	linka/spoj
4:56	5:54	691530/9
5:26	6:24	692530/7
5:59	6:57	690405/3
12:06	13:04	691530/11
13:06	14:04	691530/13
13:59	14:57	690405/7
15:06	16:04	631530/23

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
12:01	12:59	611530/17

Nová Paka - Špindlerův Mlýn

pracovní den

od	do	linka/spoj
6:36	7:34	690405/4
9:26	10:24	691530/14
13:13	14:11	631530/18
15:27	16:25	691530/16
18:27	19:25	691530/18

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
14:12	15:10	611530/104

Špindlerův Mlýn - Nová Paka

pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:31	5:29	691530/9
10:11	11:09	169226/8
11:35	12:33	691530/11
13:33	14:31	690405/7
14:35	15:33	631530/23
15:21	16:19	169226/10

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
11:35	12:33	611530/117

Špindlerův Mlýn -Vrchlabí

pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:31	5:29	691530/9
5:35	6:33	691450/4
6:35	7:33	690405/53
8:27	9:25	691453/33
9:35	10:33	690405/5
11:35	12:33	691530/11
12:27	13:25	691453/23
13:33	14:31	690405/7
14:35	15:33	631530/23
17:35	18:33	691450/14
19:35	20:33	691450/24

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
5:35	6:33	691450/102
9:35	10:33	691450/110
10:27	11:25	691453/107
11:35	12:33	611530/117
12:27	13:25	691453/109
15:59	16:57	611183/101
17:35	18:33	691450/120

Vrchlabí - Špindlerův Mlýn

pracovní dny

od	do	linka/spoj
5:02	6:00	691450/3
6:02	7:00	690405/52
7:08	8:06	690405/4
8:02	9:00	691450/11
9:02	10:00	691450/13
10:11	11:09	691453/26
13:02	14:00	690405/6
13:47	14:45	631530/18
16:02	17:00	691530/16

19:02 20:00 691530/18

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
5:02	6:00	691450/101
8:11	9:09	691453/102
9:02	10:00	691450/131
9:53	10:51	611183/102
10:11	11:09	691453/104
14:45	15:43	611530/104
16:32	17:30	691450/115

Vrchlabí- (Studenec - Horka u Staré Paky)

pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:56	5:54	691530/9
5:26	6:24	692530/7
5:59	6:57	690405/3
12:06	13:04	691530/11
13:06	14:04	691530/13
13:59	14:57	690405/7
15:06	16:04	631530/23
18:02	19:00	690405/1

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
12:01	12:59	611530/117

Horka u Staré Paky- (Studenec - Vrchlabí)

pracovní dny

od	do	linka/spoj
4:44	5:12	692530/2
5:46	6:14	690405/2
6:58	7:26	690405/4
9:51	10:19	691530/14
13:36	14:04	631530/18
15:52	16:20	691530/16
16:58	17:26	690405/8
18:52	19:20	691530/18

sobota a neděle

od	do	linka/spoj
14:36	15:04	611530/104

Odůvodnění

Podmínka 1) byla stanovena dle ustanovení § 12 odst. (2) zákona o SD z důvodu zajištění přepravní potřeby v tomto projednávaném přepravním spojení provozem jiné veřejné osobní dopravy.
Dopravní úřad shledal výše uvedené úseky (na které jsou uplatňovány časové omezení) za dostatečně zajištěné dopravci v rámci uvedených závazků veřejné služby, tj. smluvně zajištěnou (dotovanou) veřejnou dopravou která je finančně podporovaná Královéhradeckým krajem na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje, uzavřené s dopravci: BusLine KHK s.r.o Oblast HRADECKO, ID Smlouvy: 10592748, BusLine

KHK s.r.o Oblast KRÁLOVÉDVORSKO, ID Smlouvy: 10592720, BusLine KHK s.r.o Oblast KRÁLOVÉDVORSKO, ID Smlouvy: 10592760, AUDISBUS s.r.o. Oblast TRUTNOVSKO ,ID Smlouvy: 10592740, KAD spol.s r.o., ID smlouvy: 14575507.

Smlouvy jsou zveřejněny v registru smluv https://smlouvy.gov.cz/.

S dopravcem ČD a.s. je veřejná doprava finančně podporovaná na základě Dodatku č. 37 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě ve znění pozdějších změn a dodatků č.1–č.36 jako nedílné součástí této smlouvy, uzavřené na období od 01.01.2017 do 05.02.2026.

Z tohoto důvodu nevzniká na předmětných úsecích potřeba alternativního spojení pro obyvatele kraje. Délka intervalu mezi dotovanými spoji v daných úsecích je při vzájemné interakci dotované železniční a linkové dopravy minimální, a v případech kdy to délka intervalu umožňuje, při zachování povinnosti hospodárného vynakládání veřejných prostředků, je žadateli o licenci povolena přeprava mimo uvedené doby. Přidání dalších spojů veřejné dopravy v daných úsecích a dobách by naopak vedlo k odlivu cestujících (tržeb) z dotovaných spojů a s tím spojenými vyššími náklady na provoz dotované dopravy, aniž by to znamenalo pro cestující zásadní úsporu času nebo zvýšení komfortu cestování.





Krajský úřad Středočeského kraje
ODBOR DOPRAVY

Praha: 10. března 2021
Číslo jednací: 024343/2021/KUSK
Spisová značka:
Vyřizuje: [redacted]
Značka: DOP[redacted]

Krajský úřad Kraje Vysočina
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Závazné stanovisko k žádosti o udělení licence

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), a jako dopravní úřad (dále jen „dopravní úřad") podle § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě"),

v y d á v á
podle § 13 zákona o silniční dopravě

na základě žádosti vydané Krajským úřadem Kraje Vysočina, Odborem dopravy a silničního hospodářství, pod č. j. KUJI 15254/2021, ODSH 213/2021 Krp ze dne 18. 2. 2021 (vykázáno doručení dne 18. 2. 2021)

z á v a z n é s t a n o v i s k o
k žádosti níže uvedeného dopravce o udělení licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní pro linku

[redacted] **Třebíč-Jihlava-Praha-Špindlerův Mlýn**

Dopravce: **H.F. TOUR s.r.o.**
Sídlo: **Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle**
IČ: **27452140**

Výše označený dopravní úřad vydává podle § 13 zákona o silniční dopravě ve věci předmětné žádosti své souhlasné stanovisko, které však podmiňuje tím, že bude na území Středočeského kraje dodrženo jím určené vedení linky.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem
Podepisující: Bc. Zdeněk Škaloud
Organizace, OJ: Odbor dopravy
Sériové č. cert.: 22120230
Vydavatel cert.: PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas: 10.03.2021 16:13:43
Důvod: 12345678
Místo:

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257 280 111 [redacted]

I. Trasa linky na území Středočeského kraje pro oba směry

hranice Kraje Vysočina a Středočeského kraje – D1 – II/150 – MK Loket u Čechtic – II/150 – D1 – hranice Středočeského kraje a hl. m. Prahy
Varianta A: hranice hl. m. Prahy a Středočeského kraje – D10 – Mladá Boleslav (Jičínská – T. G. Masaryka – tř. Václava Klementa – tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera – autobusové nádraží – tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera – Jičínská) – I/16 – hranice Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje
Varianta B: hranice hl. m. Prahy a Středočeského kraje – D11 – I/32 – hranice Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje

II. Zastávky linky na území Středočeského kraje pro oba směry

- **Loket u Čechtic„motorest**
- **Mladá Boleslav„Jičínská**
- **Mladá Boleslav„aut.st.**

Pro tvorbu jízdního řádu je dopravce povinen použít názvy zastávek ve tvaru uvedeném v celostátním registru zastávek.

Dopravní úřad tímto žádá, aby jedno vyhotovení příslušného rozhodnutí bylo po nabytí právní moci zasláno na adresu Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

Krajský úřad Středočeského kraje
ODBOR DOPRAVY

Praha:	23. listopadu 2020	Krajský úřad Kraje Vysočina
Číslo jednací:	155307/2020/KUSK	Odbor dopravy a silničního
Spisová značka:		hospodářství
Vyřizuje:	Ivana Dřízalová, DiS., l. 704	Žižkova 57
Značka:	DOP/Dři	587 33 Jihlava

Závazné stanovisko k žádosti o udělení licence

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), a jako dopravní úřad (dále jen „dopravní úřad") podle § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě"),

v y d á v á

podle § 13 zákona o silniční dopravě

na zák[redacted] žádosti, [redacted] Krajským úřadem Kraje Vysočina, Odborem dopravy a silničního hospodářství, pod č. j. KUJI 104950/2020 ze dne 3. 11. 2020 (vykázáno doručení dne 3. 11. 2020) a č. j. 94184/2020 (vykázáno doručení dne 2. 11. 2020), sp. zn. ODSH 1678/2020 Krp,

z á v a z n é s t a n o v i s k o

k žádosti níže uvedeného dopravce o udělení licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní pro linku

790200 Třebíč-Humpolec-Loket-Praha

Dopravce:	**TRADO-BUS, s.r.o.**
Sídlo:	**Průmyslová 159, 671 01 Třebíč-Jejkov**
IČ:	**25503316**

Výše označený dopravní úřad vydává podle § 13 zákona o silniční dopravě ve věci předmětné žádosti své souhlasné stanovisko, které však podmiňuje tím, že bude na území Středočeského kraje dodrženo jím určené vedení linky.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem
Podepisující: [redacted]
Organizace, OJ: Odbor dopravy
Sériové č. cert: 22120230
Vydavatel cert.: PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas: 23.11.2020 17:06:50
Důvod: 12345678
Místo:

I. Trasa linky na území Středočeského kraje pro oba směry

hranice Kraje Vysočina a Středočeského kraje – D1 – II/150 – MK Loket u Čechtic – II/150 – D1 – hranice Středočeského kraje a hl. m. Prahy

II. Zastávky linky na území Středočeského kraje pro oba směry

- Loket u Čechtic„motorest

Pro tvorbu jízdního řádu je dopravce povinen použít názvy zastávek ve tvaru uvedeném v celostátním registru zastávek.

Dopravní úřad tímto žádá, aby jedno vyhotovení příslušného rozhodnutí bylo po nabytí právní moci zasláno na adresu Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVY

Krajský úřad kraje Vysočina
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Žižkova 57
587 33 Jihlava

Sp.zn.
S-MHMP-1679147/2020/ODO-DÚ/Řd
Vaše č.j.: **KUJI 94184/2020**

Vyřizuje/linka
[redacted]

Datum
27.11.2020

Závazné stanovisko k žádosti o udělení licence

Odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy, jako příslušný dopravní úřad vydává podle ustanovení § 16c odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, na základě Vašeho podání následující

z á v a z n é s t a n o v i s k o

k žádosti o udělení licence k provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy pro dopravce

TRADO-BUS, s.r.o.

(obchodní jméno, IČ)

Průmyslová 159, Jejkov, 671 01 Třebíč, IČO 25503316

(sídlo)

pro linku

790200 Třebíč – Humpolec – Loket - Praha

s platností tohoto stanoviska do **27.11.2025**

Odbor dopravy Magistrátu hl.m. Prahy souhlasí s provozováním uv[redacted] **souhlasné stanovisko však podmiňuje tím, že bude na území hl.m. Prahy dodrženo jím určené vedení linky a zastávky** a s odvoláním na ustanovení § 16b odst[redacted] 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, budou nedílnou součástí udělené licence i uvedené podmínky pro provozování linky na území hl.m. Prahy, s výjimkou těch, které budou totožné s podmínkami stanovenými vaším úřadem.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1
tel. 236 001 111
e-mail:[redacted]praha.eu

[redacted]

Elektronický podpis - 30.11.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno [redacted]
Vydal : ACAelD3.1 - Ksiping Cc
Platnost do : 12.10.2021 13:38:09-000+0:21

A) TRASA

- po území hlavního města ve směru Praha

D1 – Brněnská – sr – Türkova – Ryšavého – Tomíčkova – účelová komunikace AN Roztyly

- po území hlavního města ve směru Třebíč

ÚAN Florenc – Prvního pluku – Křižíkova – Ke Štvanici – Těšnovský tunel – Holbova – Klimentská – nr – Wilsonova – Mezibranská – Sokolská – Nuselský most – 5.května – Brněnská – D1

B) ZASTÁVKY

- na území hlavního města pro směr Třebíč

Praha„ÚAN Florenc [redacted]
umístění zastávky: samostatné AN
účelová komunikace
Majitel označníku zastávky: ČSAD Praha holding a.s.

- na území hlavního města pro směr Praha

Praha„ Roztyly
umístění zastávky: samostatné AN
účelová komunikace
Majitel označníku zastávky: ROPID

C) ZPŘESŇUJÍCÍ PODMÍNKY

Vzhledem k tomu, že zastávka Praha„ÚAN Florenc a Praha„Roztyly má více odjezdových nebo příjezdových stání (označníků zastávky), je dopravce povinen využívat pro linku ten označník zastávky, který je mu smluvně stanoven jeho majitelem. Tato podmínka je stanovena s ohledem na kapacitu odbavovacích hran této zastávky, což zákon o silniční dopravě sám neřeší, ale pro provozování linky je to nezbytné.

Žádáme Vás o zaslání vydané licence, včetně všech následujících změn a doplňků. Rovněž tak žádáme, abyste zdejší odbor obratem vyrozuměli o neudělení licence, resp. zastavení správního řízení.

[redacted] v.r.
[redacted]

podepsáno elektronicky

Co (na vědomí):
- ROPID
- ČSAD Praha holding a.s.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1
tel. 236 001 111
e-mail [redacted]@praha.eu

[redacted]

[redacted]